

A X E L   K L A T T

KLEINLOKOMOTIVEN IM BEREICH DER BD HANNOVER



---

Eine Übersicht über erhaltene Kleinloks  
der Leistungsgruppen I und II

---

A X E L   K L A T T

Kleinlokomotiven im Bereich  
der BD Hannover

A X E L   K L A T T

Kleinlokomotiven im Bereich

der BD Hannover

I N H A L T :

Axel Klatt

Kleinlokomotiven im Bereich der BD Hannover

( C ) 1991 by Axel Klatt 

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigungen jeglicher Art, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Verfassers

Printed in Germany

## V o r w o r t :

Eine K ö f - für mich immer wieder ein Ereignis, wenn ich einem derartigen kleinen Fahrzeug begegne.

Doch diese Begegnungen werden in den letzten Jahren leider immer seltener. Vor einigen Jahren hatten die Köfs ihre Aufgaben nicht nur auf mittelgroßen Bahnhöfen, sondern wurden vereinzelt auch im Streckendienst eingesetzt. Doch diese Streckenleistungen wurden (zum Leid der Eisenbahnfans) immer seltener.

Heute sind Köfs fast ausschließlich in Bahnhöfen anzutreffen, wo sie kleinere Rangieraufgaben mit einer Tapferkeit erfüllen, die bei manchen modernen Elloks manchmal vermißt wird ! Ein weiteres Betätigungsfeld sind ihre Aufgaben im Bauzugdienst, wo sie sogar beim Aufbau der Neubaustrassen der DB halfen.

Aber auch bei diesen Einsetzen sind die Zahlen der kleinsten bei der DB noch vorhandenen Lokgattung rückläufig, was die enorme Anzahl der Ausmusterungen in den vergangenen Jahren deutlich aufzeigt. Auch diese Lokgattung, die nun über 60 Jahre im Dienst der Bahn ihre Aufgaben erfüllt hat, teilt auch das Schicksal ihrer "großen Schwester" - der Dampflok - und fällt immer öfter dem Schneidbrenner zum Opfer.

Aber auch für die Allgemeinheit hatte/hat die Köf eine gewisse Bedeutung - ja, wurde von ihnen sogar des öfteren als Denkmal "verehrt".

Verschiedenste Museumsbahnen haben sich ihrer angenommen und sich die Aufgabe gestellt, wenigstens einige Exemplare der Nachwelt zu erhalten. Wenn es die Köf bei der DB auch nicht mehr geben sollte, so werden sicher neben denen der Museumsbahnen noch viele Exemplare bei Privatbahnen und Industriebetrieben erhalten bleiben. Gerade bei den Industriebahnen sind vielfältige Varianten der ehem. DB-Köfs in den unterschiedlichsten Farbgebungen anzutreffen, was dieses Thema auch für mich besonders interessant gemacht hat.

In der Hoffnung, daß auch in den nächsten Jahren, oder sogar für nächste Generationen, noch Köfs, sei es bei Privat-, Werks- oder Museumsbahnen oder aber auch bei der DB, erhalten bleiben, habe ich dieses Buch geschrieben und hoffe, daß ich Ihnen liebe Leser ein neues Interessengebiet aufzeigen kann.

Weiterhin möchte ich an dieser Stelle Carsten Klatt danken, der mich bei der Erstellung dieses Buches mit Informationen und Bildbeiträgen unterstützt hat.

 im Juni 1991

A x e l K l a t t

## Die Entwicklung der Kleinlokomotiven bei den deutschen Staatsbahnen

→ Nachdem die Entwicklung auf dem Kleinloksektor bei anderen europäischen Eisenbahnen schon Mitte der 20iger Jahre begonnen hatte, sah sich die DRG Ende der 20iger Jahre ebenfalls gezwungen, den Konkurrenzkampf mit dem LKW aufzunehmen. Da auch bei verschiedenen Feld- und Industriebahnen bereits zahlreiche Kleinloks liefen, beschloß die DRG, sich ab 1928 intensiv mit der Entwicklung von Kleinloks zu beschäftigen. Vorgesehen war, die neuen "Motorloks" auf den Unterwegsbahnhöfen der Nahgüterzüge zu stationieren und somit die Durchschnittsgeschwindigkeit der Züge zu erhöhen, da sie mitunter nur bei 10 km/h lag. Zu dieser geringen Durchschnittsgeschwindigkeit kam es, da die unterwegs anfallenden Rangiertätigkeiten von der Zuglok ausgeführt werden mußten.

Die Anforderungen an die zu beschaffenden Loks schlugen sich hauptsächlich in der einfachen Bedienung und der schnellen Verfügbarkeit nieder. Weiterhin wurden offene Führerstände gefordert, um das Verlassen der Lok zum An- und Abkuppeln und zum Weichenstellen für die Rangierer zu erleichtern.

Die ersten Versuche mit einer von Windhoff gelieferten Maschine begannen im Jahre 1929 auf der Strecke Quakenbrück-Rheine, sowie auf der Strecke Bremen-Osnabrück.

Nachdem diese und weitere Versuche überaus erfolgreich verlaufen waren, bestellte die DRG 1930 eine Vorserie von 26 Maschinen (später 0001-0026). Dieser Lieferung schloß sich eine weitere über 158 Serienkleinloks (später Kb 0027, Kö 0028 - 0184) an, in der auch 79 Maschinen der Einheitsbauart (Kö 0105 - 0184) enthalten waren. Ab 1936 wurde nochmals eine verstärkte Einheitsbauart mit 35 bis 39 PS geliefert (Kö 0185-0289). Nachdem die Vorserienloks bereits sehr bald wieder aus Staatsbahndiensten ausschieden, gelangten immerhin noch etwa 150 Kleinloks der Lg I in den Bestand der DB. Viele dieser Loks fanden nach ihrer Ausmusterung wieder ein neues Betätigungsfeld bei Werkbahnen oder wurden von Museumsbahnen übernommen.

Im Gebiet der BD Hannover sind heute noch sechs Kleinloks der Lg I erhalten, die sich wie folgt verteilen:

3 bei Museumsbahnen (0225, 0258, 0274), 2 bei Werkbahnen (0255, 0266) sowie eine Spielplatzlok (0082).



Kö 0082 ist die einzige von Windhoff gebaute Kö I, die in der BD Hannover verblieben ist. Heute steht sie auf einem Spielplatz in Göttingen-Grone. Am 5. Mai 1990 kommt ihr neues Farbkleid gut zur Geltung. Foto: -tt

Dieser Aufnahme ist ein gutes Beispiel dafür, daß Kleinloks, die von der DB ausgemustert wurden und dann bei Werkbahnen im Einsatz waren, oft noch als Spielgeräte verwendet werden. In den letzten Jahren verschwinden sie aber zunehmend von Spielplätzen, da sie die Sicherheitsvorschriften des TÜV nicht erfüllen.

Eine weitere Kö I ist bei der Firma Ludwig in Hannover vorhanden. Auch diese Rarität ist leider nicht mehr im Einsatz. Es handelt sich um eine von Deutz gebaute OMZ 122, die der Kö 1002 weitgehend entspricht. Diese Lok war jedoch nie in Staatsbahndiensten.



In recht traurigem Zustand befindet sich die Deutz Kö I (Typ OMZ 122; FNr. 12737/34) bei der Schrotthandlung Ludwig in Hannover.

14. August 1990

Foto: -tt



Köf 6327 (ex 323 639) half Ende Mai 1990 beim Wiederaufbau der Strecke Eichenberg-Arenshausen. Die Gleisbauarbeiten wurden dabei von der Firma H.F. Wiebe aus Bremen ausgeführt. So kam die am 30.11.1988 ausgemusterte Lok noch mal zu der Ehre, als erste die neue Bahnstrecke zu befahren. Die Aufnahme zeigt sie am 8.5.'90 in Eichenberg.  
Foto: -tt

Diese Tabelle enthält, geordnet nach der ursprünglichen Betriebsnummer, alle Kleinlokomotiven bei Werks-/Industrie-/Privat- und Museumsbahnen im Gebiet der BD Hannover.

Leistungsgruppe I

K-Nr	DB-Nr.	exDB-Nr.	Hersteller	F-Nr/Bj	a	letztes Bw
=====						
<del>=====</del> Verbleib:						
=====						
Kö	0082		Windhoff	250/34	27.07.50	Oldenburg Hbf Abenteuerspielplatz Sollingstr., Göttingen-Grone (bemalt)
Kö	0225	311 225	Windhoff	308/36	24.10.79	Bielefeld DB Museumslok, AW Bremen (rot) -> BSW-gelackelt?
Kö	0255	311 255	Gmeinder	1616/36	20.10.67	München Hbf Schwellenwerk Stewing, Langelsheim (gelb)
Kö	0258	311 258	Gmeinder	1619/36	24.08.78	Simmern DB-Museumslok, AW Bremen (schwarz) -> BSW-gelackelt?
Kö	0266	311 266	Gmeinder	1627/36	20.09.75	Dieringhausen Schrottverwertung F. Berg, Minden (rot)
Kö	0274	311 274	Gmeinder	2002/37	21.04.77	KBw Braunschweig Arbeitsgemeinschaft Hist. Eisenbahn, Bodenbug (schwarz)

Leistungsgruppe II

Kbe	4088	323 479	321 007	Henschel	22199/33	24.08.80	Altenbeken Erdölwerke Frisia, Emden
Kbe	4094	323 503		Henschel	22224/34	25.07.79	Hannover Bremer Waggonbau, Bremen (rot)
Kö	4100	322 152	321 011	BMAG	10191/33	31.12.80	Koblenz I C I, Werk Wilhelmshafen
Kb	4157	323 405		Jung	5494/34	31.12.79	Hanau Bentheimer Eisenbahn (D 15), Bad Bentheim
Kö	4208	322 502		Deutz	10901/34	23.02.76	AW Hannover Georg Keidel, Bauunt., Hannover (gelb)
Kö	4274	322 141	321 006	KrMa	15410/33	07.04.76	München Hbf Rütgerswerke AG, Peine-Wolterf
Kö	4375	322 106		O & K	20352/34	11.12.87	AW Bremen BLME, Braunschweig
Kö	4581			Krupp	1356/34	40 Rbd	Hannover Papierfabrik Büddenstedt

Kö	4598	322 642	321 610	Krupp	1373/34	31.12.79	Lichtenfels Meppen-Harselünner Eisenbahn, Werlte (D 10)	
Kö	4845	323 424		Deutz	14628/35	01.12.77	HH-Altona Mühlenwerke Robert Weber, Drentwede	
Kö	4926	323 462	321 233	O & K	20971/38	31.12.79	HH-Altona Raiffeisen Landhandel, Leese	
Kö	4930	323 970	321 234	O & K	20975/38	22.11.80	Bremen Rbf Bentheimer Eisenbahn (D 13"), Bad Bentheim	
Kö	5012	323 488	321 076	Deutz	33271/41	31.12.79	HH-Altona Bentheimer Eisenbahn (D 12"), Bad Bentheim	
Kö	5044	323 442	321 236	Windhoff	927/43	25.06.80	Osnabrück V T G - Depot, Kirchweyhe (rot)	
Kbf	5057	323 036		Deutz	46539/43	22.08.79	Hg-Eckesey Bentheimer Eisenbahn (D 10''), Bad Bentheim	
Kbf	5059	324 011	321 081	Deutz	46541/43	17.12.87	Hamburg 4 Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya (V 126), Hoya	
Kbf	5231	323 049		Deutz	47327/44	25.07.79	Oh-Osterfeld Verdener Eisenbahnfreunde, Verden (gelb)	
Kbf	5250			Deutz	47346/44	28.12.65	Braunschweig 1 Dörentruper Quarzwerke, Grasleben	
Kbf	5260	323 969	321 122	Deutz	47356/44	21.10.80	KBw Brswg. Bentheimer Eisenbahn (D 14), Bad Bentheim	
Köf	6007	322 609		BMAG	10635/37	26.07.77	Kassel Schrottverwertung W.Ludwig, Hannover (rot)	
Köf	6024	323 976	321.082	Deutz	36679/41	31.12.79	Hg-Eckesey Eilers Stahlbau Industrie GmbH, Hannover (gelb)	
[	Köf	6112	323 069	Deutz	46993/49	30.12.82	Osnabrück 1 ] V B V, Braunschweig → Zuckfabrik Warburg (grün)	
Köf	6122	323 939	321 156	Gmeinder	4671/51	11.12.87	Osnabrück 1 Bentheimer Eisenbahn (D 11"), Bad Bentheim	
Köf	6123	323 984	321 157	Gmeinder	4672/51	30.11.88	Göttingen Gerät im AW Bremen	
Köf	6152	322 041		Gmeinder	4781/53	31.12.80	Hannover Museums-Küstenbahn Ostfriesland	
[	Köf	6199	323 492	321 186	Deutz	55741/54	30.11.88	Braunschweig 1 ] Nienburger Glas/ Hinly Holscher GmbH & Co., Nienburg → eingesetzt in Werk Wallestedt (80 Hamburg)

K-Nr.	DB-Nr.	exDB-Nr.	Hersteller	F-Nr/Bj	a	letztes Bw
Verbleib:						
Köf 6205	322 045		Deutz	55747/54	31.12.80	Limburg Teutonia-Zement, Hannover (gelb)
Köf 6257	323 575		Gmeinder	4887/56	17.12.87	Gremberg Nienburger Glas/ Hinly Holscher GmbH & Co., Nienburg (rot)
Köf 6277	323 594		Gmeinder	4977/56	26.09.87	Gremberg Chem. Fabrik Riedel-de Haen, Seelze
Köf 6327	323 639		Gmeinder	5027/58	30.11.88	Osnabrück 1 H. F. Wiebe, Bremen (gelb) → Depot in Nienburg
Köf 6370	323 100		Deutz	57010/59	29.12.83	Göttingen Schrottverw. Erwin Meyer, Bremen (grün-blau)
Köf 6433	323 146		Deutz	57291/59	28.06.85	Osnabrück 1 Salzgitter Kocks GmbH, Bremen (blau/rot)
Köf 6454	323 210		Deutz	57312/60	29.12.83	Braunschweig 1 Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya (V 124), Hoya
Köf 6482	323 237		Deutz	57340/60	29.12.83	Löhne Gerät im Bw Osnabrück (Gerät WL 23)
Köf 6499	323 681		Gmeinder	5133/59	30.12.87	München 1 Chemviron Carbon, Bodenfelde (rot)
Köf 6589	323 166		O & K	26005/59	29.12.83	Hamburg 4 Klöckner Durilit GmbH, Osnabrück (gelb)
[ Köf 6622	323 248		O & K	26029/59	29.12.83	Hannover 1 Röchling Seehafenverkehrsges. (Nr. 3), Bremen
Köf 6625	323 251		O & K	26032/60	28.06.85	Bremen 1 Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya (V 125), Hoya (rot)
Köf 6636	323 262		O & K	26043/60	06.09.86	Osnabrück 1 Gerät im AW Bremen (72105-4)
Köf 6655	323 281		O & K	26062/60	06.09.86	Braunschweig 1 Nordharzer Zucker, Baddeckenstedt (blau/beige)
Köf 6683	323 304		O & K	26090/60	29.12.83	Husum I C I, Werk Wilhelmshafen
Köf 6692	323 313		O & K	26099/60	31.12.86	Bremerhaven Rhenus WTAG, Bremen (grau/blau)
Köf 6756	323 826		Jung	13194/60	30.11.88	Emden vermietet an: I C I, Wilhelmshafen (rot)

Ver  
1980  
++

Köf 6788 323 858 Jung 13226/60 06.09.86 Göttingen  
 R B S - GmbH, Kirchweyhe (grün)

Köf 6796 323 866 Jung 13234/60 18.12.85 Dortmund 1  
 Niedersächsisches Bergwerk-Museum, Lautenthal (rot)

Weiterhin sind folgende Kleinlokomotiven ohne Staatsbahnvergangenheit  
 im Bereich der BD Hannover im Privatbesitz:

=====

Hersteller	Fabrik-Nr./Bj.	Verbleib
Gmeinder	<del>4195/</del> 4196/44	Osthannoversche Eisenbahn (OHE 0607), Celle
Deutz	17216/36	Freundeskreis der Extertalbahn e.V. <del>ex V&amp;E V<sup>2</sup></del>
O & K	21208/38	Osthannoversche Eisenbahn (OHE 0603), Celle
O & K	21363/40	Auto- und Motorradmuseum, Bad Oeynhausen
Windhoff	904/46	Museumseisenbahn Minden <del>ex WLE VL 0603</del>
BMAG	10771/38	DG Salzgitter, Bf. Klein Mahner (schwarz)
BMAG	11207/40	Seesener Eisenbahnfreunde (Lok 1) (schwarz)
Gmeinder	5229/59	Zuckerfabrik Fallersleben ?
Deutz	42845/43	Rheinstahl Nordseewerke GmbH-Thyssen Nordsee- werke, Emden ?
Deutz	42981/43	Seesener Eisenbahnfreunde (Lok 2)
Deutz	46383/47	Nordwestdeutsche Kraftwerke AG, Bremen (gelb)
Deutz	46740/46	Museumseisenbahn Minden (ex Continental)
Deutz	46844/42	Vereinigte Aluminiumwerke (Nr. 1), Hannover
Deutz	46941/49	Anker-Schiffahrtsgesellschaft (Kali 1), Bremer (blau)
Deutz	46963/49	Harzer Dolomitwerke (Lok 1), Scharzfeld (grün)
Deutz	55148/52	Portland-Cement, Hannover
Deutz	? <u>55258/52</u>	Rhenus WTAG, Bremen / <del>es</del> nicht mehr vorhanden ++?
Deutz	56759/57	Harzer Dolomitwerke (Lok 2), Scharzfeld (grün)
O & K	20595/35	E. Dyckerhoff GmbH, Neustadt a. R.
O & K	20720/37	Schrotthandel Eckehard, Bremen / <del>es</del> nicht mehr vorhanden
Windhoff	823/46	Zuckerfabrik, Hess. Oldendorf

=====  
Hersteller Fabrik-Nr./Bj. Verbleib  
=====

Deutz	46390/47	Gewerkschaft Brigitta u. Elwerath Werk Barenburg
Deutz	46389/47	Erdölraffinerie Deurag-Nerag, Hannover-Misburg
Deutz	46938/48	A E G, Werk Springe
Deutz	12737/34	Schrottmöbel Lufesig, Hannover +